

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	9

CONTRATO No:	974 DE 2021	PLAZO INICIAL:	114 MESES	PLAZO ACUMULADO:	
OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL, SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARMENA – VIENTO - SANTA CECILIA (PUENTE ARMENA – VIENTO, JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCA DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”- MÓDULO 4			FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO:	28/09/2021
FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO:				FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/09/2030
CONTRATISTA:	CONSORCIO MECO ORINOQUIA	LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):	Ruta 4010 -Transversal Villavicencio - Puerto Carreño		
FECHA DE SUSPENSIÓN:				FECHA DE REANUDACIÓN:	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	1065 DE 2021	INTERVENTOR:	CONSORCIO CORREDORES ICC		
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):	\$ 205.918.749.263,00			VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):	\$ -
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):	\$ 205.918.749.263,00			VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):	\$ -

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%											
	0.05%	0.15%	0.14%	0.31%	1.11%	5.18%	0.24%	0.24%	0.25%	0.25%	0.25%	0.25%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	VALOR (Miles de Pesos)	\$ 85,000.00	\$ 272,000.00	\$ 254,000.00	\$ 597,147.71	\$ 2,016,421.22	\$ 9,443,439.87	\$ 431,659.43	\$ 431,659.43	\$ 449,644.20	\$ 449,644.20	\$ 455,039.00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	VALOR (Miles de Pesos)	\$ 85,000.00	\$ 357,000.00	\$ 611,000.00	\$ 1,309,132.71	\$ 3,184,950.91	\$ 12,028,009.73	\$ 13,009,952.21	\$ 13,491,100.00	\$ 13,940,954.03	\$ 14,390,959.03	\$ 14,845,146.50
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	VALOR (Miles de Pesos)	\$ 169,500.00	\$ 734,000.00	\$ 1,262,000.00	\$ 2,618,265.42	\$ 5,803,901.82	\$ 18,031,961.56	\$ 31,041,913.77	\$ 44,533,013.77	\$ 58,473,967.80	\$ 72,864,926.83	\$ 87,709,073.33

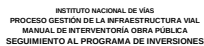
CONVENCIONES			
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO	REPROGRAMADO
BARRAS	 \$ Valor	 \$ Valor	
CURVAS			

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma: E. Lina R

EFRAÍN DE JESÚS PINEDA BUELVA
Representante Legal o su Apoderado
Interventoría
Matrícula No.: 05202 - 37791 ANT

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENCIÓN OBRAS PÚBLICAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES										CÓDIGO MINFRA-MN-IV-6-FR-2						
										VERSION	1						
										PÁGINA	2	DE 9					
										FECHA	30 (DÍAS)	9 (MES)	2021 (AÑO)				
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: META ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 DE 144 DE SEPTIEMBRE DE 2021 VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: \$ 205.270.000,00																	
SEGUIMIENTO No. 4 144																	
CONTRATO No: 974 DE 2021 PLAZO INICIAL: 114 MESES PLAZO ACUMULADO:																	
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARMENA – VIENTO, JURÍPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VIBRÓN 2030”. MÓDULO 4 FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 28/06/2021 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030																	
CONTRATISTA: CONSORCIO MECO ORINOQUÍA LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): Ruta 4019 - Transversal Villavicencio - Puerto Carreño. FECHA DE SUSPENSIÓN: FECHA DE REANUDACIÓN:																	
CONTRATO DE INTERVENITORÍA No.: 1065 DE 2021 INTERVENIOR: CONSORCIO CORREDORES ICC VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 205.918.749.263,00 VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$ - VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 205.918.749.263,00																	
GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)																	
VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos		(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos		(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23
				% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				\$ P	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 84.651,36	\$ 87.907,19	\$ 91.163,03	\$ 94.418,86	\$ 97.674,69	\$ 113.953,76	\$ 130.232,87	\$ 146.511,98	\$ 162.791,09	\$ 189.302,73	\$ 179.070,19	\$ 195.945,80	\$ 203.860,95
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 303.388,70	\$ 307.365,19	\$ 311.341,68	\$ 315.318,17	\$ 319.294,66	\$ 335.177,10	\$ 350.059,54	\$ 378.945,95	\$ 398.824,43	\$ 428.702,91	\$ 408.581,37	\$ 428.459,85	\$ 448.338,33
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 180.142,48	\$ 186.301,78	\$ 172.461,11	\$ 178.620,44	\$ 184.779,76	\$ 215.576,39	\$ 246.373,02	\$ 277.169,64	\$ 307.966,27	\$ 320.284,92	\$ 338.762,90	\$ 369.559,52	\$ 381.878,17
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 57.896,78	\$ 60.030,10	\$ 62.253,44	\$ 64.476,78	\$ 66.700,11	\$ 77.818,80	\$ 89.933,48	\$ 100.050,17	\$ 111.166,86	\$ 122.283,54	\$ 133.400,23	\$ 144.516,92	\$ 155.633,61
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 1.327,420	\$ 1.327,420	\$ 1.327,420	\$ 1.327,420	\$ 1.327,420	\$ 1.327,420	\$ 1.327,420	\$ 1.327,420	\$ 1.327,420	\$ 1.327,420	\$ 1.327,420	\$ 1.327,420	\$ 1.327,420
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 3.765,548	\$ 3.765,548	\$ 3.765,548	\$ 3.765,548	\$ 3.765,548	\$ 3.765,548	\$ 3.765,548	\$ 3.765,548	\$ 3.765,548	\$ 3.765,548	\$ 3.765,548	\$ 3.765,548	\$ 3.765,548
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 21.792,401	\$ 21.792,401	\$ 21.792,401	\$ 21.792,401	\$ 21.792,401	\$ 21.792,401	\$ 21.792,401	\$ 21.792,401	\$ 21.792,401	\$ 21.792,401	\$ 21.792,401	\$ 21.792,401	\$ 21.792,401
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 512.451.868	\$ 512.451.868	\$ 512.451.868	\$ 512.451.868	\$ 512.451.868	\$ 512.451.868	\$ 512.451.868	\$ 512.451.868	\$ 512.451.868	\$ 512.451.868	\$ 512.451.868	\$ 512.451.868	\$ 512.451.868
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 487.629,98	\$ 485.635,73	\$ 503.601,59	\$ 521.567,47	\$ 539.533,35	\$ 629.503,87	\$ 719.473,71	\$ 809.443,95	\$ 899.414,19	\$ 989.384,43	\$ 889.354,67	\$ 1.079.324,07	\$ 1.113.117,61
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 16.234.150,23	\$ 16.729.765,94	\$ 17.225.381,65	\$ 17.744.954,73	\$ 18.284.527,76	\$ 18.914.029,83	\$ 19.638.480,35	\$ 20.442.933,50	\$ 21.342.108,29	\$ 22.277.368,37	\$ 23.266.581,45	\$ 24.346.731,52	\$ 25.460.849,12
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 61.640,87	\$ 64.011,47	\$ 66.382,06	\$ 68.753,66	\$ 71.125,26	\$ 82.977,83	\$ 94.831,81	\$ 106.685,79	\$ 118.539,76	\$ 123.291,35	\$ 130.393,73	\$ 142.247,71	\$ 149.589,30
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 561.457,70	\$ 561.457,70	\$ 561.457,70	\$ 561.457,70	\$ 561.457,70	\$ 561.457,70	\$ 561.457,70	\$ 561.457,70	\$ 561.457,70	\$ 561.457,70	\$ 561.457,70	\$ 561.457,70	\$ 561.457,70
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 2.183.029.235,00	\$ 2.183.029.235,00	\$ 2.183.029.235,00	\$ 2.183.029.235,00	\$ 2.183.029.235,00	\$ 2.183.029.235,00	\$ 2.183.029.235,00	\$ 2.183.029.235,00	\$ 2.183.029.235,00	\$ 2.183.029.235,00	\$ 2.183.029.235,00	\$ 2.183.029.235,00	\$ 2.183.029.235,00
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 201.175.700,00	\$ 201.175.700,00	\$ 201.175.700,00	\$ 201.175.700,00	\$ 201.175.700,00	\$ 201.175.700,00	\$ 201.175.700,00	\$ 201.175.700,00	\$ 201.175.700,00	\$ 201.175.700,00	\$ 201.175.700,00	\$ 201.175.700,00	\$ 201.175.700,00
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 931.444.280,00	\$ 931.444.280,00	\$ 931.444.280,00	\$ 931.444.280,00	\$ 931.444.280,00	\$ 931.444.280,00	\$ 931.444.280,00	\$ 931.444.280,00	\$ 931.444.280,00	\$ 931.444.280,00	\$ 931.444.280,00	\$ 931.444.280,00	\$ 931.444.280,00
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 22.875.426,863	\$ 22.875.426,863	\$ 22.875.426,863	\$ 22.875.426,863	\$ 22.875.426,863	\$ 22.875.426,863	\$ 22.875.426,863	\$ 22.875.426,863	\$ 22.875.426,863	\$ 22.875.426,863	\$ 22.875.426,863	\$ 22.875.426,863	\$ 22.875.426,863
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				\$ P	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00	\$ 205.918.749.263,00
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -								



CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	9

FECHA	30	9	2021
	(Dia)	(Mes)	(Año)

CONTRATO No.:	974 DE 2021	PLAZO INICIAL:	114 MESES	PLAZO ACUMULADO:		
OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARRIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARRIMENA – VIENTO, JURUPÉ – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”: MÓDULO 4		FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO:	28/06/2021	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/06/2030
CONTRATISTA:	CONSORCIO MECO ORINOQUÍA	LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):	Ruta 4010 - Transversal Villavicencio - Puerto Carreño.		FECHA DE REANUDACIÓN:	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	1065 DE 2021	INTERVENTOR:	CONSORCIO CORREDORES ICC		VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):	\$ 205.918.749.263,00
					VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=(A+B)):	\$ 205.918.749.263,00
					VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):	\$ -

[illegible][illegible]

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR RICAL	
		VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AUSTES, USO DE OPCION, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$	15.934.332.948,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DURAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	\$	800.000.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VAL		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA IVA		95.900.000,00
GESTION AMBIENTAL, SOCIAL, Y PREDIAL (incluye paja e IVA)	\$	7.183.028.275,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$	201.178.200,00
VALOR IVA (OBRAS) (20% SOBRE UTILIDAD OBRAS)	\$	591.444.790,00
TOTAL TOTAL PROVISIONES (B)		\$22.875.438.983
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B)	\$	205.818.749.263,00
VALOR ACTUALIZADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A+B)		
CONTRATO C=(A+B)		

Firma _____
FRANCISCO EDUARDO BAUTISTA MOLLER
 Representante Legal o su Apoderado
 Contratista
 Matrícula No.: 25202-10083 CND

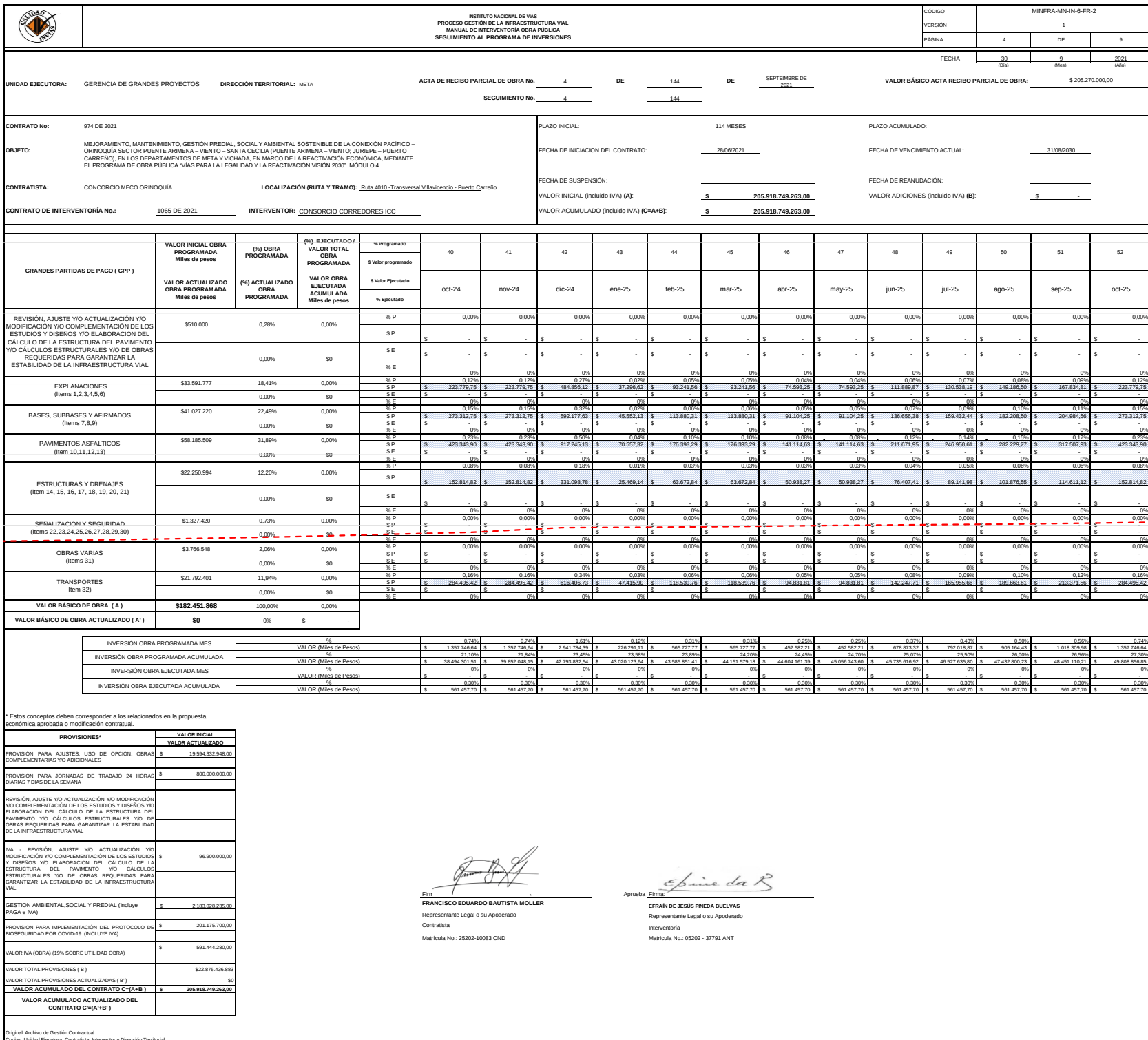
Aprueba Firma:

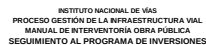
EFRÁIN DE JESÚS PINEDA BUELVAS

Representante Legal o su Apoderado

Interventoría

Matrícula No.: 05202 - 37791 ANT





MINFRA-MN-IN-6-FR-2

1

DE

9

SEPTIEMBRE DE

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:

\$ 205.270.000,00

144

974 DE 2021

PLAZO INICIAL

PLAZO ACUMULADO: _____

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

CONTRATISTA: CONCORCIO MECO ORINOQUIA **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** Ruta 4010 -Transversal Villavicencio - Puerto Carreño

FECHA DE SUSPENSIÓN: _____

FECHA DE REANUDACIÓN: _____

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC

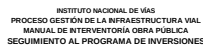
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):	\$	205.918.749.263,00
---	----	--------------------

[illegible]

PROVISIONES*		VALOR INICIAL	
		VALOR ACTUALIZADO	
PROVISION PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$	19,554,332,948.00	
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	\$	800,000,000.00	
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL			
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	\$	95,900,000.00	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDAI (incluye PAGA e IVA)	\$	2,183,028,236.00	
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$	201,175,700.00	
VALOR IVA (OBRAS) (1% SOBRE UTILIDAD OBRA)	\$	592,444,280.00	
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)		\$2,827,875,436.88	
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')			\$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	\$	206,918,749,262.00	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')			

Firma: **FRANCISCO EDUARDO BAUTISTA MOLLER**
Representante Legal o su Apoderado
Contralista
Matrícula No.: 25202-10083 CND

Firma: **EFRAÍN DE JESÚS PINEDA BUELVAS**
Representante Legal o su Apoderado
Interventoría
Matrícula No.: 05202 - 37791 ANT



MINFRA-MN-IN-6-FR-2	
1	
	DE

UNIDAD EJECUTORA:	<u>GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS</u>	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	<u>MBTA</u>	ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.	<u>4</u>	DE	<u>144</u>	DE	<u>SEPTIEMBRE DE 2021</u>	VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:	<u>\$ 205.270.000,00</u>
				SIGUIIMIENTO No.	<u>4</u>		<u>144</u>				

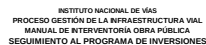
CONTRATO No:	974 DE 2021	PLAZO INICIAL:	114 MESES	PLAZO ACUMULADO:	
OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL, SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARMENA – VIENTO - SANTA CECILIA (PUENTE ARMENA - VIENTO, JURÍPE- PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2035": MODELO 4			FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/08/2030
CONTRATISTA:	CONSORCIO MECO ORINOQUÍA	LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):	Ruta 4510 - Transversal Villavicencio - Puerto Carreño.	FECHA DE REANUDACIÓN:	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	1065 DE 2021	INTERVENTOR:	CONSORCIO CORREDORES ICC	VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):	\$ -
				VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):	\$ 205.918.749.263,00
				VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C)+(A)+(B):	\$ 205.918.749.263,00

[illegible]

PROVISIONES*	VALOR REAL
	VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OTRAS COMPLEMENTARIAS Y AGADONALES	\$ 15.594.322.948,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIURNAS Y DIAS DE LA SEMANA	\$ 800.000.000,00
REVISIÓN AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VAL	
IVA - REVISIÓN AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VAL	\$ 96.900.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL (incluye PAGA a IVA)	\$ 2.183.078.276,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$ 201.175.700,00
VALOR IVA (OBRAS) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	\$ 591.444.280,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	\$22.875.438.883
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (F)	\$ 27.936.438
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	\$ 206.818.748.263,00
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A+B')	

Aprueba Firma: 
EFRAÍN DE JESÚS PINEDA BUELVA
 Representante Legal o su Apoderado
 Interventoría
 Matricula No.: 05202 - 37791 ANT

[illegible]



FECHA	30	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

CONTRATO No:	974 DE 2021	PLAZO INICIAL:	114 MESES	PLAZO ACUMULADO:	
OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR FUENTE ARRIENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARRIENA – VIENTO, JURUPÉ – PUERTO CARRERO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4	FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO:	28/05/2021	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/09/2030
CONTRATISTA:	CONSORCIO MECO ORINOQUÍA	FECHA DE SUSPENSIÓN:		FECHA DE REANUDACIÓN:	
	LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): Ruta 4010 - Transversal Villavicencio - Puerto Cereño.	VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):	\$ 205.918.749.263,00	VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):	\$ -
CONTRATO DE INTERVENITORIA No.:	1065 DE 2021	INTERVENITOR:	CONSORCIO CORREDORES ICC	VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C)+(A)+(B):	\$ 205.918.749.263,00

[illegible]

[Signature]

Epine la R

FRANCISCO EDUARDO BAUTISTA MOLLER
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula No.: 25202-10083 CND

EFRAÍN DE JESÚS PINEDA BUELVAS
Representante Legal o su Apoderado
Interventoría
Matrícula No.: 05202 - 37791 ANT

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

